

## **Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Oslo kommune**

Hjemmel: Fastsatt av Oslo Havnestyre (**dato**) med hjemmel i vedtekter for Oslo Havn KF § 9 fastsatt av Oslo bystyre 8. mai 2012 og lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann §§ 14 første ledd og 42 første ledd. Godkjent av Kystverkets hovedkontor (**dato**) jf. forskrift om bruk av mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner.

### **§ 1. Formål**

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

### **§ 2. Virkeområde**

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i Oslo kommune. I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 tredje ledd.

### **§ 3. Krav ved opphold i havnen og ved kai**

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Kommunen kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

### **§ 4. Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting**

Kommunen kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

### **§ 5. Plikt til å varsle om skade**

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til kommunen om skaden.

### **§ 6. Krav om tillatelse for å dykke**

Det kreves tillatelse for dykking i Oslo indre havn. Indre havn er det området som ligger innenfor en linje trukket fra:

Kongen marina (N 59° 54,6' Ø 010°42,4') til

Skurvegrunnen lysbøye (N 59° 53,97' Ø 010° 42,08') over

Kavringsanden (N 59° 54,21' Ø 010° 43,32') til kaien på  
Hovedøyas nordside (N 59° 53,94' Ø 010° 43,84'), fra  
Sandtangen lykt (N 59° 53,7' Ø 010° 44,55') til  
Bleikøya lykt (N 59° 53,48' Ø 010° 44,59'), fra overrettmerkene på  
Bleikøyas syd østlige side (N 59° 53,37' Ø 010° 44,6') til  
Sjursøyas sydvestlige punkt (N 59° 53,16' Ø 010° 44,73') og til  
Raudskjær (N 59° 52,42' Ø 010° 45,21'), videre til  
Ormsund (N 59° 52,8' Ø 010° 45,8')

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til Oslo Havn KF om dykkingen.

### **§ 7. Luftfartøy**

Luftfartøy kan ikke starte og lande i Oslo kommunes sjøområde uten tillatelse fra Oslo Havn KF i hvert enkelt tilfelle. Dette gjelder ikke for område syd for parallellsirkel N 59° 52' hvor landing kan utføres uten tillatelse fra Oslo Havn KF.

### **§ 8. Krav ved passering**

-

### **§ 9. Forbud mot snøtømming**

Det er forbudt å tømme snø i Oslo kommunes sjøområde uten tillatelse fra Oslo Havn KF.

### **§ 9A. Regulering av bruk av fritidsfartøy**

Lystfartøy og åpne båter som drives frem med årer, seil eller maskin, skal, i indre havn, jfr. § 6, holde av veien for større fartøy, rutegående ferger og annen nyttetraffikk.

### **§ 10. Andre reguleringer**

Det er forbudt å bade i Oslo kommunes sjøområde i umiddelbar nærhet av rutegående ferger og annen nyttetraffikk.

Det kreves tillatelse fra Oslo Havn KF for:

- a) Oppankring eller fortøyning i Oslo kommunes sjøområde for en periode på mer enn 7 døgn. Dette gjelder ikke ved førtøyning eller oppankring ved allerede godkjente fortøyningsanlegg.

### **§ 11. Unntak i særlige tilfeller**

Kommunen kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra §§ 3, 6, 7, 8, 9 og 10.

### **§ 12. Reaksjonsmidler og straff**

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av §§ 4, 6, 7, 8, 9, 9A og 10 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

**§ 13. *Ikrafttredelse***

Forskriften trer straks i kraft.

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 22. januar 1996 nr. 43 om bruk av og orden i Oslo havnedistrikt, Oslo kommune.