



Oslo kommune
Oslo Havn KF

MØTEINNKALLING
Havnestyre

Møtested: Havnestyresalen
Møtetid: 04.02.2016 kl.16:00

Forfall meldes til utvalgssekretær Anne Kjersti Steffensen tlf. 908 91 258.
E-post: anne.kjersti.steffensen@ohv.oslo.no.
Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Sakspapirer følger vedlagt.

Innkalling er sendt til havnestyrets medlemmer og varamedlemmer.

NB! Vi serverer rundstykker og kaffe/te i møtet.

Med vennlig hilsen

Anne Kjersti Steffensen
utvalgssekretær

Havnestyresaker	Innhold	Lukket
I	Protokoll fra havnestyrets møte 03.12.2015	
II	Habilitet	
III	Rapport vedr. bruk av fullmakter	
IV	Arbeidsutvalgets aktivitet	
V	Havnestyresaker til behandling	
ST 1/16	Nye forskrifter Oslo Havn	
ST 2/16	Joh. Johannson Kaffe AS - leiekontrakt	X
VI	Referatsaker	
	Orientering om trafikkutviklingen og markedsarbeidet i Oslo havn	
VII	Eventuelt	
VIII	Informasjon	
IX	Avgradering av saker	

Protokoll fra havnestyrets møte 03.12.2015

Habilitet

Rapport vedr. bruk av fullmakter

Arbeidsutvalgets aktivitet

Havnestyresaker til behandling

Havnestyresaker til behandling

Oslo Havn KF

Havnedirektøren

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
1/16	Havnestyre	04.02.2016

Saksbehandlende avdeling:

Trafikk

Saksbehandler:

Jens Petter Christensen / seksjonsleder

Dato: 12.11.2015

Saksnummer: 2015/347

Arkivref: 3468/2015

Sak: Nye forskrifter Oslo Havn KF

Saken gjelder:

Oslo Havn KF har hatt egen ordensforskrift og i forbindelse med at ny Havne- og farvannslov (HFL) ble innført i 2010, måtte den eksisterende forskrift revideres.

Etter HFL kan den som har myndighet etter loven gi forskrift om orden i, og bruk av farvann og havner. Dette betyr at kommunen kan fastsette slik forskrift. Forskriften skal ivareta hensynet til god fremkommelighet, trygg ferdsel, forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet. I tillegg skal den sørge for effektiv og sikker havnevirksomhet.

Forslag til nye ordensforskrifter ble behandlet i havnestyret den 18.06.2015 og oversendt til Kystverket for godkjenning.

Kystverket kom med kommentarer til forskriften listet opp under, samt at fartsbegrensningene måtte inn i egen forskrift og kunne ikke implementeres i Ordensforskriften.

Tilbakemeldinger fra Kystverket:

§ 6 Krav til tillatelse for å dykke

Det kreves tillatelse for dykking i hele Oslo kommunes sjøområde.

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til kommunen om dykkingen.

Kommentar fra Kystverket: Denne kan ikke være så streng, området må begrenses.

Endret til:

§ 6. Krav om tillatelse for å dykke

Det kreves tillatelse for dykking i Oslo indre havn. Indre havn er det området som ligger innenfor en linje trukket fra Skurvegrunnen lysbøye (N 59°53,97' Ø 010°42,08') over

Kavringsanden (N 59° 54,21' Ø 010° 43,32') til kaien på Hovedøyas nordside (N 59° 53,94' Ø 010° 43,84'), fra Sandtangen lykt (N 59° 53,7' Ø 010° 44,55') til Bleikøya lykt (N 59° 53,48' Ø 010° 44,59'), fra overettmerkene på Bleikøyas syd østlige side (N 59° 53,37' Ø 010° 44,6') til Sjursøyas sydvestlige punkt (N 59° 53,16' Ø 010° 44,73') og til Raudskjær (N 59° 52,42' Ø 010° 45,21'), fra Kjerringskjær (N 59° 51,94' Ø 010° 45,83') til rett syd for Seterstrand (N 59° 51,85' Ø 010° 46,95')

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til kommunen ved Oslo Havn KF om dykkingen.

§ 7 Luftfartøy

Luftfartøy kan ikke lande og starte i Oslo kommunes sjøområde.

Kommentar fra Kystverket: Henvise til lovlig område.

Endret til:

§ 7. Luftfartøy

Luftfartøy kan ikke lande og starte i Oslo kommunes sjøområde uten havneoppsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

Det henvises til området syd for parallellsirkel N 59° 52' hvor landing kan utføres uten tillatelse fra havneoppsynet.

§ 8 Krav ved passering

Alle fartøyer plikter å rette seg etter anvisninger fra den/de trafikksentraler som til enhver tid har ansvar innenfor forskriftens virkeområde.

Kommentar fra Kystverket: Denne § kan strykes å stå åpen da dette er regulert i Sjøtrafikkforskriften.

§ 9 Forbud mot snøtømming

Kommentar fra Kystverket: Se på om denne må være så streng.

Denne forblir uendret.

§ 10 Andre reguleringer

a) Ferje- og fløttmannstrafikk

Innen Oslo kommunes sjøområde skal ingen drive ervervsmessige ferje-, fløttmannstrafikk eller rutetrafikk uten kommunens tillatelse. Bestemmelsen her gjelder ikke når det kreves tillatelse fra annen myndighet.

Kommentar fra Kystverket: Denne må strykes, tillatelse må innhentes andre steder.

b) Arrangementer

Regattaer, båtstevner, fritidsbåtsamlinger eller andre arrangementer innen forskriftens virkeområde må ikke finne sted uten tillatelse fra kommunen.

Kommentar fra Kystverket: Denne fanges opp i Havne og farvannsloven § 27 1. ledd.

c) Vannsport

Innenfor forskriftens virkeområde er det forbudt å drive vannsportsaktiviteter (herunder bruk av vannskuter, vannski, seilbrett, kiting, paragliding, SUP-brett o.l.) unntatt syd for parallellsirkel 59° 51'.

Kommentar fra Kystverket: Området må beskrives med ord

Endret til:

a) *Vannsport*

Det er forbudt å drive vannsportaktiviteter (herunder bruk av vannskuter, vannski, seilbrett, kiting, paragliding, SUP-brett o.l.) i indre havn samt i hoved- og bileder. Indre havn er det området som er beskrevet ovenfor under § 6.

d) Generell fartsbegrensning.

Kommentar fra Kystverket: Denne følger egen forskrift.

f) Miljø

Det tillates ikke fartøy i Oslo kommunes sjøområde eller ved kai å utføre aktiviteter som er skadelig for miljøet.

Kommentar fra Kystverket: Denne må strykes, dekkes av Forurensningsloven § 7 (plikt til å unngå forurensning).

g) Trafikkområde

Lystfartøy/fritidsfartøy skal holde av veien for større fartøy, rutegående ferger og annen nyttrafikk i manøvreringsområdene ved stamnett-terminalene.

Kommentar fra Kystverket: Må strykes, dekkes av Sjøveisregel § 44

e) Isbryting

Utenfor de alminnelige benyttede skipsleiene, må ingen bryte råk eller lage annen åpning i isen som kan volde fare eller ulempe.

Kommentar fra Kystverket. Denne må strykes, dekkes av Havne- og farvannsloven § 27.

Saken behandles i havnestyret iflg.:

Havne- og farvannsloven.

Økonomiske konsekvenser for Oslo Havn KF:

-

Budsjettmessige forhold:

-

Havnedirektørens vurderinger:

Etter tilbakemeldinger fra Kystverket i forbindelse med godkjenningen av Forskrift om bruk og orden i havner og farvann for Oslo kommune er den endret i forhold til tilbakemeldingene

fra Kystverket.

Havnedirektøren mener at de forskriftene som nå foreligger tilfredsstillende og ivaretar Oslo kommune sine interesser for farvannet i kommunen.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

Havnestyret godkjenner «Forskrift om bruk av havner for Oslo kommune» og ber administrasjonen om å sende den til Kystverket for endelig godkjenning.

Anne Sigrid Hamran
havnedirektør

Dag H. Sem
avdelingsdirektør

Vedlegg:

1 Nye forskrifter Oslo Havn KF

Forskrift om bruk av og orden i havner og farvann for Oslo kommune

Hjemmel: Fastsatt av Oslo havnestyre (dato) med hjemmel i Vedtekter for Oslo Havn KF § 9 fastsatt av Oslo bystyre 8. mai 2012 og lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann (Havne- og farvannsloven) § 14 første ledd og § 42 første ledd. Godkjent av Kystverkets hovedkontor (dato), jf. forskrift 2. november 2012 nr. 1040 om bruk av mal og godkjenning av kommunale forskrifter om orden i og bruk av farvann og havner § 3 andre ledd.

§ 1. Formål

Forskriften gir regler om orden i og bruk av havner og farvann for å ivareta hensynet til effektiv og sikker havnevirksomhet, god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet.

§ 2. Virkeområde

Forskriften gjelder offentlige og private havner og sjøområdene i Oslo kommune. I hoved- og biled gjelder forskriften kun innenfor havneavgrensningene i havner fastsatt i forskrift 30. november 2009 nr. 1477 om farleder § 2 andre ledd vedlegg 1.

§ 3. Krav ved opphold i havnen og ved kai

Når fartøyet ligger ved kai, skal ingen av propellene brukes før umiddelbart før fartøyet skal gå. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler. Under manøvrering til og fra kai skal skipet manøvreres forsiktig slik at propellvannet ikke forårsaker skade.

Når fartøyet ligger ved kai skal fartøyets utløpsåpninger som vender mot kai og andre fartøyer, være forsvarlig stengt så spillvann, damp e.l. ikke volder fare eller er til unødig sjenanse. Fartøyet skal heller ikke slippe ut sot eller røyk som kan medføre skade eller være til unødig sjenanse for havnevirksomheten.

Kommunen kan forby vedlikeholdsarbeid eller annen virksomhet i havnen dersom det er nødvendig for effektiv eller sikker havnevirksomhet.

§ 4. Pålegg om taubåtassistanse, forsvarlig fortøyning, oppankring og flytting

Kommunen kan pålegge bruk av taubåt eller fortøyningsassistanse dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan gi pålegg om fortøyning eller oppankring dersom dette er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel eller sikker havnevirksomhet.

Kommunen kan pålegge et fartøy å flytte seg fra anvist plass dersom det er nødvendig av hensyn til trygg ferdsel, sikker eller effektiv havnevirksomhet.

§ 5. Plikt til å varsle om skade

Den som har forårsaket skade på havner, havneanlegg eller innretninger skal snarest mulig melde fra til kommunen om skaden.

§ 6. Krav om tillatelse for å dykke

Det kreves tillatelse for dykking i Oslo indre havn. Indre havn er det området som ligger innenfor en linje trukket fra Skurvegrunnen lysbøye (N 59°53,97' Ø 010°42,08') over Kavringsanden (N 59°54,21' Ø 010°43,32') til kaien på Hovedøyas nordside (N 59°53,94' Ø 010°43,84'), fra Sandtangen lykt (N 59°53,7' Ø 010°44,55') til Bleikøya lykt (N 59°53,48' Ø 010°44,59'), fra overettmerkene på Bleikøyas syd østlige side (N 59°53,37' Ø 010°44,6') til Sjursøyas sydvestlige punkt (N 59°53,16' Ø 010°44,73') og til Raudskjær (N 59°52,42' Ø 010°45,21'), fra Kjerringskjær (N 59°51,94' Ø 010°45,83') til rett syd for Seterstrand (N 59°51,85' Ø 010°46,95')

Dykking for å berge liv eller verdier som ikke kan vente til tillatelse er gitt, kan likevel gjennomføres. I slike tilfeller skal det snarest mulig meldes fra til kommunen ved Oslo Havn KF om dykkingen.

§ 7. Luftfartøy

Luftfartøy kan ikke lande og starte i Oslo kommunes sjøområde uten havneoppsynets tillatelse i hvert enkelt tilfelle.

Det henvises til området syd for parallellsirkel N 59° 52' hvor landing kan utføres uten tillatelse fra havneoppsynet.

§ 8. Krav ved passering

§ 9. Forbud mot snøtømming

Det er forbudt å tømme snø i Oslo kommunes sjøområde uten forutgående tillatelse.

§ 10. Andre reguleringer

a) Vannsport

Det er forbudt å drive vannsportsaktiviteter (herunder bruk av vannskuter, vannski, seilbrett, kiting, paragliding, SUP-brett o.l.) i indre havn samt i hoved- og bileder. Indre havn er det området som er beskrevet ovenfor under § 6.

§ 11. Unntak i særlige tilfeller

Kommunen kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra § 3, § 6, § 7, § 8, § 9 og § 10.

§ 12. Reaksjonsmidler og straff

Ved overtredelse av denne forskriftens bestemmelser eller vedtak fattet i medhold av den gjelder bestemmelsene i Havne- og farvannsloven kapittel 10 så langt de passer.

Vesentlig overtredelse av § 4, § 6, § 7, § 8, § 9 og § 10 kan straffes med bøter etter lov 17. april 2009 nr. 19 om havner og farvann § 62.

§ 13. Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft 1. januar.2016 .

Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 22. januar 1996 nr.43 om bruk av og orden i Oslo havnedistrikt, Oslo kommune.

Referatsaker

Eventuelt

Informasjon

Avgradering av saker