



Oslo kommune
Oslo Havn KF

MØTEINNKALLING
Havnestyre

Møtested: Havnestyresalen
Møtetid: 28.04.2016 kl.16:00

OBS!

Det serveres et måltid varmt i Oslo Havn KFs kantine i skur 38 fra kl. 15.30

Forfall meldes til utvalgssekretær Anne Kjersti Steffensen tlf. 908 91 258.

E-post: anne.kjersti.steffensen@ohv.oslo.no.

Varamedlemmer møter kun ved særskilt innkalling.

Sakspapirer følger vedlagt.

Innkalling er sendt til havnestyrets medlemmer og varamedlemmer.

Anne Kjersti Steffensen
utvalgssekretær

Havnestyresaker	Innhold	Lukket
I	Protokoll fra havnestyrets møte 03.03.2016 og 14.04.2016	
II	Habilitet	
III	Rapport vedr. bruk av fullmakter	
IV	Arbeidsutvalgets aktivitet	
V	Havnestyresaker til behandling	
ST 9/16	Prosjekt Ren Oslofjord - Sluttrapport	X
ST 10/16	Søknad om fornyet dispensasjon for 8 knop for Bygdøyfergene	
ST 11/16	Organisasjonsendringer i HAV pr 1.mars 2016	X
ST 12/16	Budsjettmessige konsekvenser vedrørende organisasjonsendringer i Oslo Havn KF	
VI	Referatsaker	
VII	Informasjon	
VIII	Eventuelt	
IX	Avgradering av saker	

Protokoll fra havnestyrets møte03.03.2016 og 14.04.2016

Habilitet

Rapport vedr. bruk av fullmakter

Arbeidsutvalgets aktivitet

Havnestyresaker til behandling

Havnestyresaker til behandling

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
10/16	Havnestyre	28.04.2016

Saksbehandlende avdeling:
Saksbehandler:

Trafikk / VTS
Jens Petter Christensen / seksjonsleder

Dato: 08.04.2016

Saksnummer: 2016/551
Arkivref: 5271/2016

Sak: Søknad om fornyet dispensasjon for 8 knop for Bygdøyfergene

Saken gjelder:

Søknad om fornyet dispensasjon fra fartsbestemmelsene i Oslo Havn for Bygdøyfergene. Bygdøyfergene går i rute mellom Rådhusbrygge 4, Bygdøyenes og Dronningen.

Saken behandles i havnestyret iflg.:

Forskrift om fartsbegrensning i sjøen innen Oslo havn § 4.

Økonomiske konsekvenser for Oslo Havn KF:

Ingen

Budsjettmessige forhold:

Ingen

Havnedirektørens vurderinger:

Bygdøyfergene er rutegående fartøy som ønsker dispensasjon til 8 knop fra 5 knops grensen for å holde ønsket rutetabell.

Med bakrunn i at Bygdøyfergene er små fartøy som lager lite sjø, samt en sikkerhetsmessig vurdering av en fart inntil 8 knop, mener havnedirektøren at det er grunnlag for å dispensere fra 5 knops bestemmelsen på Oslo havn. Det er også i foregående år gitt dispensasjon.

Tidligere dispensasjoner har ikke gitt utfordringer for annen trafikk i området.

Havnedirektørens forslag til vedtak:

Det har tidligere vært gitt dispensasjon for to år. Siden den kan inndras med øyeblikkelig virkning settes tillatelsen til fire år.

Det gis dispensasjon fra forskrift om fartsbegrensningen i sjøen på Oslo havn på følgende vilkår:

- Dispensasjonen gjelder kun fartøy som går i fergefart mellom Rådhusbryggene - Dronningen – Bygdøyenes.
- Farten skal ikke overstige 8 knop.
- Fartøyene tillates ikke å sette skadesjø. Jfr. Sjøfartslovgivningen.
- Dispensasjonen gjelder i tidsrommet 01.05.16 til 30.04.2020.
- Dispensasjonen kan inndras med øyeblikkelig virkning hvis dette blir påkrevet for å ivareta sikkerheten i havnen.

Anne Sigrid Hamran
havnedirektør

Camilla Furuholmen
avdelingsdirektør

Vedlegg:
1 Søknad

Oslo Havn KF
Postboks 230 Sentrum
0103 Oslo

Att.: Jens Petter Christensen

Deres ref.: Vår ref.: 20481-6445/Magn 7. april 2016

Vedr.: Dispensasjon fra 5 knopskravet for Bygdøyfergene.

Vi søker om fornyet dispensasjon for tillatelse til å seile i inntil 8 knop for Bygdøyfergene. Geldene dispensasjon utløper pr. 30.04.2016.

Med vennlig hilsen
Norway Yacht Charter A/S


Magne J. Fjeldstad

Utv. nr.	Utvalg	Møtedato
12/16	Havnestyre	28.04.2016

Saksbehandlende avdeling:
Saksbehandler:

Stab
Anne-Marie Alnes Bakkerud / controller

Dato: 04.04.2016

Saksnummer: 2015/118
Arkivref: 5171/2016

Sak: Budsjettmessige konsekvenser vedrørende organisasjonsendringer i Oslo Havn KF – justering av driftsbudsjettet 2016.

Saken gjelder:

Budsjettmessige konsekvenser i forbindelse med organisasjonsendringer pr. 01.03.2016 i Oslo Havn KF.

Artsgruppe 10 lønn og sosiale utgifter

Budsjetterte årsverk for 2016 før nedbemanning er 116 årsverk. Antall innplasserte årsverk i ny organisasjon fra 01.03.16 er 94 årsverk.

Det antas at det vil at noe tid før alle overtallige har fått nytt arbeid utenfor Oslo Havn KF.

Med bakgrunn i ovennevnte budsjetteres det derfor med reduserte lønn - og sosiale utgifter på kr 8,0 mill som i snitt tilsvarer 13 færre årsverk enn budsjettert fra perioden 01.03 – 31.12.15. Det vil si at det i korrigert budsjett 2016 vil være 116 årsverk i perioden 01.01 – 01.03.2016 og 103 årsverk fra 01.03 - 31.12 2016.

Artsgruppe 11 – 12 Kjøp av varer og tjenester

Som en konsekvens av nedbemanningsprosessen, reduseres de budsjetterte utgifter knyttet til kjøp av varer og tjenester. Kostnader som foreslås redusert er blant annet kjøp av konsulenttjenester, reisekostnader, interne arrangementer og generelle driftskostnader. Kostnader som foreslås reduseres utgjør kr 9,169 mill.

Saken behandles i havnestyret iflg.:

Havnestyrets budsjettfullmakter

Økonomiske konsekvenser for Oslo Havn KF:

Fremgår av saken.

Budsjettmessige forhold:

Fremgår av saken

Havnedirektørens vurderinger:

Fremgår av foranstående

Havnedirektørens forslag til vedtak:

- | | |
|---|--|
| 1. Artsgruppe 10 lønn og sosiale utgifter,
reduseres med | kr 8 000 000,- |
| 2. Artsgruppe 11 – 12 Kjøp av varer og tjenester,
reduseres med | <u>kr 9 169 000,-</u>
kr 17 169 000,- |
| 3. med slik avsetning
Artsgruppe 14 – Til havnestyrets disposisjon
økes med | kr 17 169 000 |

Anne Sigrid Hamran
havnedirektør

Solveig Eikeland
administrasjonsdirektør

Vedlegg:

Referatsaker

Informasjon

Eventuelt

Avgradering av saker