

Asfaltverk på Ormsundkaia i Oslo



NCC har i begynnelsen av juni etablert et mobilt asfaltverk på Ormsundkaia. Oslo kommune og Fylkesmannen i Oslo har gitt en midlertidig godkjenning for to år.

Verket vil ha en dagsproduksjon på ca. 700 tonn. Dette tilsvarer 20 – 30 lastebiler som vil kjøre ut asfalt gjennom havneområdet daglig. Asfalten må kjøres ut fortløpende etter produksjon. Produksjonsprosessen er kort fortalt at steinmaterialer varmes opp og tilsettes Bitumen (olje) og lastes om bord i lastebilene via en silo.

Det er Forurensningsforskriften kapittel 24 som regulerer NCCs asfaltproduksjon på Ormsundkaia i Oslo. Den gir klare retningslinjer med krav til asfaltverket. I følge forskriften kan det produseres inntil 200 tonn pr. time på verket i inntil 2 år. Anlegget kan ikke stå nærmere enn 200 meter fra nærmeste bebodde bebyggelse. Asfaltverket skal heller ikke gi noen betydelig merbelastning utover det som allerede er i området.

Støv fra steinmaterialene

NCC skal gjøre det som er mulig for å unngå at støv spres til omgivelsene. Steinmaterialene, som kommer inn med skip, vil bli vannet i forbindelse med lossing og under lagring. Dermed vil støvplagen fra steinmaterialene bli redusert til et minimum.

Støv fra asfaltverket

Et moderne renseanlegg vil rense støv fra produksjonsprosessen. Støvutslipp skal ikke overstige 50 mg/nm³ tørrgass. Dette er strenge krav som skal gi lite støv. Det er

forventet at asfaltverket på Ormsundkaia vil slippe ut en femtedel av tillatt mengde. NCC har stilt mye strengere krav til leverandør av verket enn det forurensingsforskriften tillater av utslipp. Støv fra produksjonen vil derfor være minimalt.

Det vil gjennomføres målinger av støvutslipp fra verket. Disse utføres av Veiteknisk Institutt så fort som mulig etter oppstart. Kravet er innen 8 uker.

Vanndamp fra pipe

Det vil komme en del damp fra pipa på verket. Dette er vanndamp som skyldes at vi må tørke steinmaterialene før bitumen tilsettes.

Støy

Fra verket er det ikke mye støy og vi holder oss innenfor de grensene som er satt til 45 desibel på søndager, helligdager og natt og 55 desibel på vanlige dagtid ukedager.

Lukt

I produksjonen benyttes bitumen. I varm tilstand vil denne kunne lukte. Lukten frigis når asfalten slippes ned på lastebilene. For å redusere lukt er asfaltverket tilrettelagt for å produsere lavtemperaturasfalt (LTA).

Lavtemperaturasfalt

Ved asfaltverket vil det produseres lavtemperaturasfalt (LTA). I forhold til tradisjonell asfalt gir dette en reduksjon av damp og røyk på nærmere 90 prosent. Asfalten produseres på 130 grader og avgir svært lite damp og røyk fra asfalten. Det meste av røyken vil være vanndamp fra våte steinmasser.

Kontaktinformasjon:

Tor Heimdahl, kommunikasjonssjef NCC i Norge. Mobil: 95 13 06 93

Ove Røslund, prosjektleder Ormsundkaia asfaltverk. Mobil: 91 70 41 45

Einar Haugen, områdesjef NCC Industry, Asfaltproduksjon. Mobil: 48 00 13 04

Dato – 13.06.2016